

### MONTAGESATZ

- A** OS-HALTEPLATTEN x 2
- B** DOPPELTER OS-RACK LOOP  
(Gestellbefestigungsring) x 2
- C** EINFACHER OS-RACK LOOP  
(Gestellbefestigungsring) x 2



### ERFORDERLICHES WERKZEUG

- T40 Sechskantschlüssel
- 6 mm Bohrer + Bohrmaschine
- 3 mm Inbusschlüssel
- Schraubensicherung

### 2. MONTAGE DER OS-RACK LOOPS

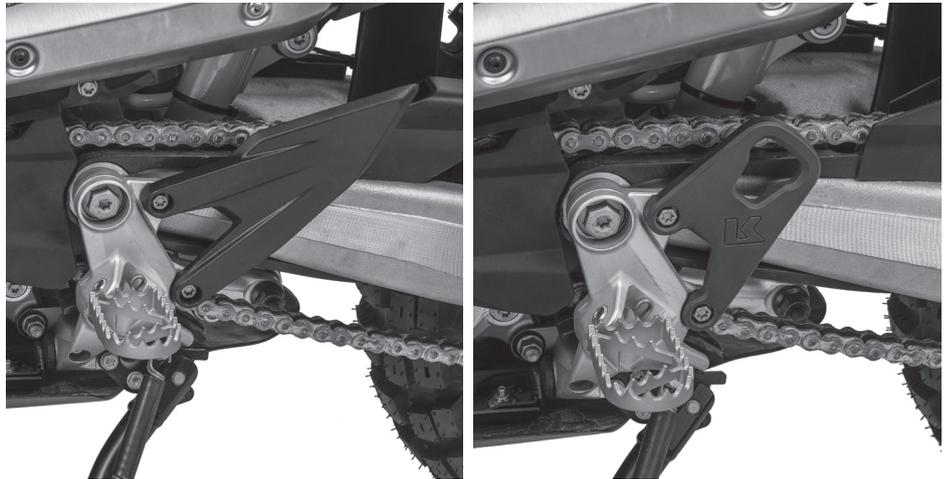
Entfernen Sie den Sitz, um Zugang zu den oberen Befestigungsschrauben des hinteren Kotflügels zu erhalten; je nach Motorradmodell können sich auch weiter unten Befestigungsschrauben befinden. Entfernen Sie den hinteren Kotflügel und bohren Sie zwei 6 mm große Löcher so weit wie möglich vom Sitz entfernt – ungefähr an den Stellen wie unten dargestellt. Montieren Sie die DOPPELTEN OS-RACK LOOPS wie auf der Rückseite beschrieben.

Bohren Sie zwei weitere 6 mm große Löcher für die EINFACHEN OS-RACK LOOPS möglichst nah am Sitz (siehe Abbildung unten). Bei der Husqvarna 701 müssen Sie auch die Seitenverkleidung entfernen, um an die Unterseite zu gelangen. Verwenden Sie die vormarkierten Bohrpositionen am Haltegriff für die Bohrungen.

Wenn Sie alle OS-RACK LOOPS montiert haben, bringen Sie den hinteren Kotflügel und die Seitenverkleidung wieder an. Jetzt können Sie die OS-BASE montieren.

**VOR DER MONTAGE DER OS-BASE AM MOTORRAD MÜSSEN SIE DIE BEFESTIGUNGSELEMENTE ANBRINGEN.**

**1.** Bauen Sie die Original-Stiefelschoner ab und ersetzen Sie sie durch die OS-HALTEPLATTEN. Nutzen Sie dazu die vorhandenen Schrauben.

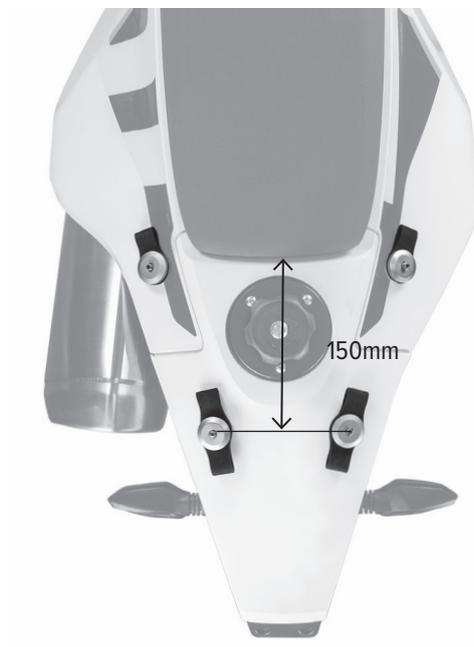


**WICHTIG: VOR DEM BOHREN MÜSSEN KUNSTSTOFFTEILE AM MOTORRAD ENTFERNT WERDEN.**

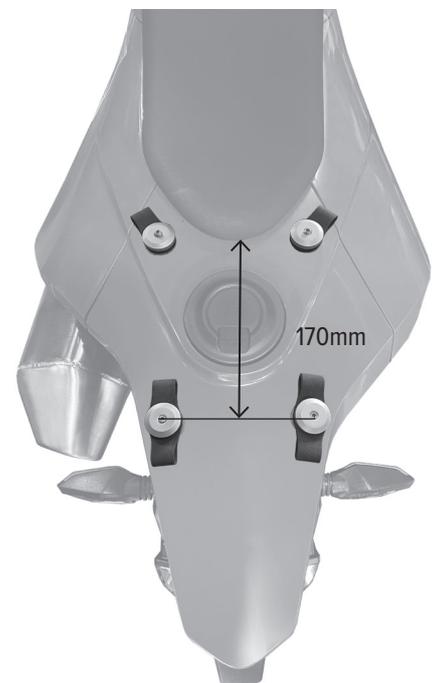
**KTM 690 ENDURO**



**HUSQVARNA 701**



**GASGAS 700**



## MONTIEREN SIE ZUNÄCHST ZWEI GLEICH GROSSE OS-ADVENTURE TASCHEN AN DER OS-BASE, BEVOR SIE DAS KOMPLETTE TASCHENSYSTEM AM MOTORRAD BEFESTIGEN.

Wählen Sie zwei gleich große OS-TASCHEN entsprechend Ihren Kapazitätsanforderungen:

2 x OS-6 = 12 Liter

2 x OS-12 = 24 Liter

2 x OS-18 = 36 Liter

Da das System modular aufgebaut ist, ist ein späterer Wechsel auf eine andere Taschengröße kein Problem. Es besteht auch die Möglichkeit, eine weitere Mitteltasche hinzuzufügen oder nur eine OS-TASCHE für einen Tagesausflug ohne OS-BASE zu befestigen (Weitere Einzelheiten siehe Rückseite.)



Zur Befestigung einer OS-TASCHE führen Sie zunächst den Rolltop-Schnellverschlussgurt durch die obere Schlaufe. (siehe Abb. A)

Schieben Sie die zwei oberen Schlaufen auf der Rückseite der Tasche durch die zwei oberen Schlitze der OS-BASE und haken Sie die Kompressionsgurte ein.

Schieben Sie die zwei unteren Schlaufen auf der Rückseite der Tasche durch die für die entsprechende Taschengröße vorgesehene zwei Schlitze der OS-BASE und haken Sie die Kompressionsgurte ein.

Wiederholen Sie dann den Vorgang auf der anderen Seite. Sobald die OS-TASCHEN befestigt sind, kann Ihr TASCHENSYSTEM am Motorrad befestigt werden.

Abb. A



## BEFESTIGUNG DES OS-BASE TASCHENSYSTEMS AM MOTORRAD



**1** Legen Sie die OS-BASE über den Motorradsitz – etwas weiter vorn als die endgültige Position. Führen Sie den vorderen Haken durch die OS-HALTEPLATTE und befestigen Sie den Haken so an der Schlaufe, dass der Haken nach unten zeigt. Es gibt 4 Schlaufenoptionen, mit denen sich die endgültige Position der Tasche etwas weiter nach vorn oder hinten einstellen lässt. **(Bei einer Husqvarna 701 müssen Sie Schlaufe 3 verwenden, damit die OS-Base nicht den Schalldämpfer berührt)** Achten Sie darauf, dass Sie auf beiden Seiten die gleiche Position wählen.



**2** Stellen Sie die oberen Gurte auf die längste Länge ein und schieben Sie die elastische Schlaufe fast bis zur Schnalle. Haken Sie jeden oberen Gurt in die hinteren OS-RACK LOOPS ein.



**3** Halten Sie von der Rückseite des Motorrads aus die beiden losen Gurtenden fest und ziehen Sie daran, bis die OS-BASE fest auf dem Sitz montiert ist. Wenn Sie einmal kräftig auf jede OS-TASCHE schlagen, rutscht die OS-BASE besser in ihre Position auf dem Sitz.



**4** Sobald die OS-BASE fest auf dem Sitz sitzt, rollen Sie die losen Gurtenden zusammen und stecken Sie sie in die elastischen Schlaufen.

Jetzt können Sie Ihr Abenteuer beginnen.

Zum Abnehmen lösen Sie einfach die Gurte und haken Sie sie aus. So können Sie das komplette Taschensystem innerhalb von Sekunden vom Motorrad abnehmen.

## BEFESTIGUNG EINER MITTELTASCHE

Eine Besonderheit des OS-BASE Taschensystems ist die Möglichkeit der Befestigung einer einzigen OS-TASCHE als Hecktasche für kürzere Touren, wenn nicht alle Taschen des Systems benötigt werden.

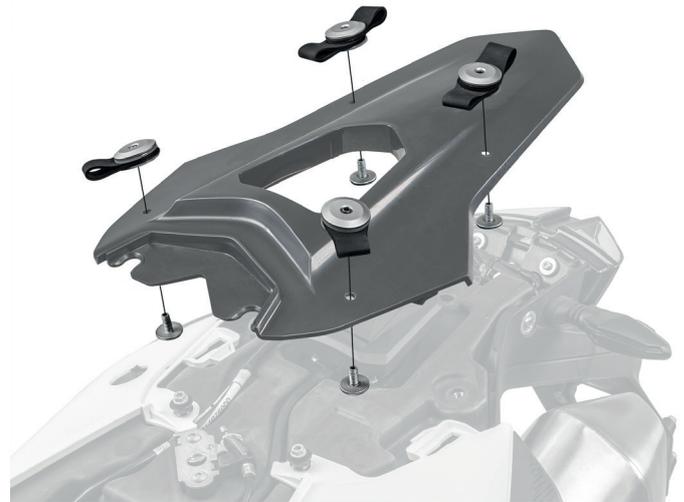
Die mitgelieferten OS-RACK LOOPS werden am hinteren Kotflügel befestigt und bieten 4 Einhängpunkte für eine OS-TASCHE oder einen US-Drypack.



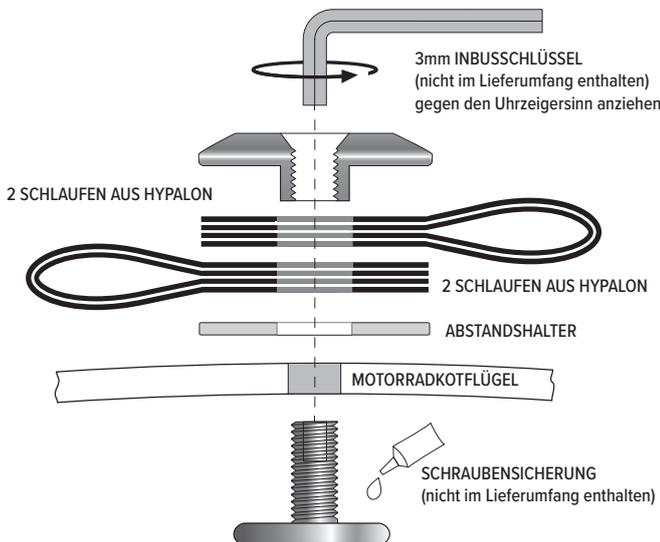
## MONTAGE DER OS-RACK LOOPS

Montieren Sie die OS-RACK LOOPS wie unten abgebildet. Achten Sie darauf, dass Sie das untere Befestigungselement beim handfesten Anziehen mit einem 3 mm Inbusschlüssel GEGEN DEN UHRZEIGERSINN drehen. Verwenden Sie vor dem vollständigen Anziehen eine niedrigste Schraubensicherung.

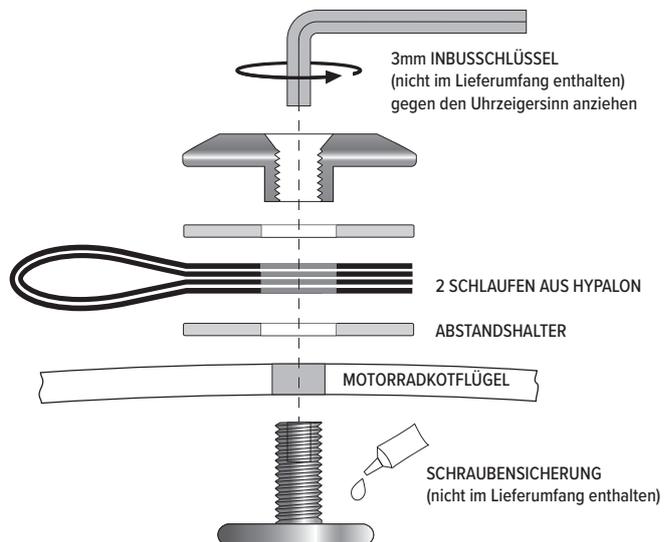
**WICHTIG: LASSEN SIE DIE SCHRAUBENSICHERUNG AUSHÄRTEN, BEVOR SIE DAS SYSTEM VERWENDEN (NORMALERWEISE 24 STUNDEN).**



### DOPPELTER OS-RACK LOOP



### EINFACHER OS-RACK LOOP



# Kriega®

Der Eigentümer muss dafür sorgen, dass die OS-BASE so angebracht wird, dass sie weder den Eigentümer gefährdet noch zu Sachbeschädigungen führt. Überschreiten Sie nie die zugelassenen Höchstgeschwindigkeiten. Dieses Produkt wurde nur bis zu den in Großbritannien zugelassenen Geschwindigkeiten getestet (112 km/h).

**KRIEGA.COM**

KOSBA-C-FIT-1

### HAFTUNGSAUSSCHLUSS FÜR KAROSSERIESCHÄDEN

Obwohl die OS-BASE größtenteils am Sitz befestigt ist, kann es zwischen den Seiten des Taschensystems und der Kunststoffseitenverkleidung des Motorrads zu Reibung kommen, was zu leichten Abnutzungen führen kann. Verstärkt wird dieser Prozess, wenn Schlamm und Staub zwischen die OS-BASE und den Kunststoff gelangen.

**Wir empfehlen Ihnen dringend, an diesen Stellen des Motorrads eine durchsichtige, selbstklebende Schutzfolie anzubringen.**